

## Introductie

Ik wil mij allereerst even voorstellen, mijn naam is Alfred Steenwinkel. Er zullen waarschijnlijk hier niet veel mensen zijn die me kennen, want de afgelopen 30 jaar heb ik in het buitenland gewoond, vnl. Frankrijk, Afrika en Canada. Toch is er altijd een binding geweest met Langeraar, want sinds 1971, dus ruim 40 jaar lang, hebben mijn ouders hier een huisje gehad, waar ik nu trouwens zelf woon.

Omdat we over het Schiphol gebeuren gaan praten is het misschien wetenswaardig als achtergrondverhaal dat ik in Canada mijn vliegbrevetten heb gehaald. Na het behalen van alle vliegbrevetten ben ik doorgedaan met helikopters tot en met door een straalmotor aangedreven helikopter.

Ik ben in het buitenland, in elk nieuw land, steeds weer door lokale mensen ingeburgerd en de weg gewezen, nu voel ik mij verplicht wat terug te doen, vandaar dat ik mij beschikbaar gesteld heb als kiesman namens dorpsraad "Rondom de Plassen" .

## ORS

Nu even over de ORS, Omggevings Raad Schiphol. Het is allemaal heel hectisch gegaan en met grote haast. Jullie hebben ongetwijfeld de pagina grote advertenties gezien die vroegen om participatie van bewoners. De regering had besloten dat i.p.v. de 2 bestaande organisaties er 1 nieuwe moest komen, wat een goede zaak is. Bovendien waren in het oude gebeuren de bewoners *niet* vertegenwoordigd (slechts de gemeenten). Dat was natuurlijk *geen* goede zaak. Ten eerste zijn de belangen van de bewoners niet altijd gelijk aan die van de gemeente. Denk maar dat als b.v. de gemeente Aalsmeer nieuwe huizen recht onder de startbaan wil bouwen. Goed voor de gemeente (centjes), slecht voor de toekomstige bewoners. Bovendien zat voorheen de gemeente Ter Aar in een clubje met andere gemeenten. Toen kwam er een belangrijke (beslissende) vergadering, Ter Aar liet *als enige* verstek gaan onder het motto "we zijn toch vertegenwoordigd" Een slechte zaak en drie keer raden toen de Zwarte Piet verdeeld moesten worden wie die heeft gekregen! Ik heb mij daar toen erg boos over gemaakt!

Goed ik ben uiteindelijk door het bestuur van "Rondom de Plassen" als vertegenwoordiger, "kiesman" geheten, benoemd. Het hele Schiphol-gebeuren is in sectoren verdeeld, wij vallen hier onder de "Cluster Aalsmeerbaan". Ik zit dan ook niet alleen in de ORS maar ook in het "Kiescollege Aalsmeerbaan", die is er ter aansturing en feedback voor onze Aalsmeerbaan-"cluster-vertegenwoordiger". We hebben geluk dat de door ons gekozen clustervertegenwoordiger (allemaal getrapte verkiezingen zoals je ziet) als 1 van de 3 leden voor het hoogste Adviescollege is gekozen. Dus wat vertegenwoordiging betreft hebben we in elk geval een zo gunstig mogelijke start!

Buiten de bewoners-vertegenwoordigers zitten er natuurlijk ook de piloten, de verkeersluchtleiding, het bedrijf Schiphol, de gemeenten en de regering in de ORS, ieder met hun eigen belangen.

Wat moeten we er nu van verwachten. Kijk we gaan natuurlijk niet morgen Schiphol platgooien. Wat we gaan doen is zo breed mogelijk gedragen beslissingen nemen die voor ons, als geheel, het beste werkt. Schiphol is ongeveer goed voor zo'n 3% van ons BNP, maar als we hier in de regio kijken is het belang natuurlijk vele malen groter. Wat ook weer niet wil zeggen, vlieg er maar op los. Sommige belangen zijn natuurlijk tegenstrijdig, dus rechts-of linksom moeten er over en weer compromissen

gesloten worden. We hebben als kiesman, alle ORS-leden trouwens, moeten beloven compromis – bereid te zijn om überhaupt voor deze raad in aanmerking te komen (dus geen fanatieke hardliners).

Het belangrijkste is dat onze stem ditmaal niet verloren zal gaan. Door dat Cluster-systeem is het voor ons essentieel dat we contact houden met die andere sectoren, zodat we niet tegen elkaar worden uitgespeeld, of Pyrrusoverwinningen halen (een vliegroute gaat i.p.v. over het ene dorp nu over een andere). Met dit alles zijn we nu erg druk bezig. De juiste structuren aanleggen. Binnenkort worden er werkgroepen opgericht, waar het echte werk wordt voorbereid. Zo is er nu een overeenkomst tot 2020, maar we moeten ons natuurlijk tijdig beraden wat wij (als bewoners) daarna willen en kunnen, zodat als de onderhandelingen daarover beginnen we er klaar voor zijn. We zijn realistisch en beseffen dat onze invloed beperkt is, maar de invloed die we hebben moeten we dan ook wel voor de volle 100% benutten!

Buiten de geluidsoverlast maak ik me ook zorgen om een tot nu toe wat onderbelichte andere factor: De luchtverontreiniging (door Schiphol). Ik noem maar even de woorden fijnstof en kanker (aantoonbare verhoogde kanker gevallen in Aalsmeer) en dan we weten waar we over praten.

Tot slot even een zijsporing over de beleving van geluidsoverlast. Uit wetenschappelijk onderzoek is het volgende gebleken:

1. De een is veel gevoeliger voor geluid (c.q. -overlast) dan de ander. Nu, je hoeft niet echt gestudeerd te hebben om dit te kunnen bevatten. Interessanter is het echter het volgende:
2. De tolerantie voor het niveau van geluid is zeer subjectief en afhankelijk of het “gewenst” of “ongewenst” geluid is. Een voorbeeld: U houdt van jazzmuziek. De tolerantie voor het veel te harde jazz-geluid van de ene buurman ligt significant hoger dan voor die “afschuwelijke” klassieke-muziek van de andere buurman. Terwijl de decibel-meter toch echt anders aangeeft!
3. Zodra men zich begint te ergeren aan geluid, wat dan ook de oorzaak, wordt het heel snel intolerant en wordt de hele situatie snel onhoudbaar voor degene die dat ondergaat.

Nu is het wel een erge Gotspe om aan iemand die recht onder de bulderbaan woont te zeggen, “Je moet je gewoon niet ergeren”, maar wij in onze dorpen die wat verderaf gelegen zijn, kunnen dat toch een beetje sturen. Zo kun je beter niet tegen de buurvrouw gaan zeggen: “Goh, heb jij ook zo’n last van die vliegtuigen?” Beter is het om er juist van te genieten wanneer ze *niet* vliegen. (De Aalsmeerbaan is b.v. *elke* nacht gesloten en dat kan je niet van elke baan zeggen!)

Ook kennis heeft invloed op de geluidstolerantie. Hoe meer kennis van zaken hoe hoger de tolerantie. Ik beveel dan ook de website [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl) aan waar je na het intypen van de woonplaats exact de huidige verkeersstroom van Schiphol te zien krijgt, de hoogtes, de maatschappij, het type van vliegtuig en de bestemming of herkomst. Dan kun je ook constateren hoeveel er eigenlijk *niet* over ons gevlogen wordt. (Blijf positief, je kunt er als enkel persoon toch niets aan doen en ik doe als vertegenwoordiger er alles aan het hogerop zo goed mogelijk te regelen). Door een klachtlijn te bellen, maak je gezien het bovenstaande, het alleen maar slechter voor jezelf. Anderzijds als het enorm zou opluchten, moet je natuurlijk weer wel bellen! Ook een rondrit op Schiphol is erg interessant. En probeer eens aan je kind (of die van de burens) uit te leggen waarom een vliegtuig dat duizenden kilo’s weegt überhaupt kan vliegen (is simpel in 1 zinnetje te

vertellen). Even voor de duidelijkheid: Dit alles niet om de negatieve feiten van Schiphol goed te praten, maar alleen om het dragelijker te maken.

Vragen/Antwoorden (N.B. Ik heb de vrijheid genomen de antwoorden hier aan te vullen en uitgebreider te behandelen dan op de actuele vergadering!):

1. Vraag: Woont u eigenlijk zelf in Langeraar? Antwoord: (dit had ik per ongeluk overgeslagen): Jazeker ik ben nu ruim een jaar inwoner van Langeraar;
2. Vraag: Zit het bedrijf Schiphol zelf ook in de ORS? Antwoord: Ja, samen met de kiesmannen, de gemeenten, de piloten, ik meen ook de Provincies, de verkeersluchtleiding en de overheid, dus eigenlijk alle belanghebbenden, geheel volgens ons gevierd Nederlands Poldermodel. Die hele ORS *is* het poldermodel!
3. Vraag: Hoe zit de terugkoppeling naar ons? Antwoord: Goed punt, de aandacht gaat nu door de grote haast een beetje (eenzijdig) uit naar de *nieuw* aan te leggen structuren naar boven. Maar de terugkoppeling met de basis (bevolking) is natuurlijk van essentieel belang (vandaar dat ik hier nu sta). Natuurlijk kunnen wij er ook niets aan doen als er 1 vliegtuig met teveel lawaai overkomt (Bel ons dan dus *niet!*), echter als er opmerkingen/wensen/gedachten of misschien zelfs ideeën of voorstellen zijn: Meer dan van harte welkom, en voor vragen natuurlijk idem dito. Het beste is deze via het mailadres [secretariaat@rondomdeplassen.nl](mailto:secretariaat@rondomdeplassen.nl) te ventileren. Vanzelfsprekend komt het automatisch bij mij terecht, maar belangrijk is dat het bestuur het overzicht en coördinatie behoudt (de eventuele betroffen werkgroepen of contacten met de gemeente). Ikzelf ben *uitsluitend* bezig met het ORS-gebeuren, ik heb geen (of onvoldoende) zicht op consequenties daarbuiten (Gelukkig hebben we daar het bestuur voor!). Zelf houd ik het bestuur continu en volledig op de hoogte van alle ontwikkelingen. Verder denk ik dat het zinvol is om bij volgende vergaderingen een verslag en terugkoppeling naar de leden te hebben, hetzij door mij hetzij door het bestuur. Eigenlijk net zoals het nu met de werkgroepen gaat (zie mij dan maar als een 1-mans-werkgroep).
4. Vraag: We hebben niet alleen last van de Aalsmeerbaan, maar ook van andere banen (opstijgen), door dat Cluster-systeem ga jij nu alleen maar over die Aalsmeerbaan? Antwoord: Goede vraag, nee als kiesman ga je over het totale Schiphol-gebeuren, zie het als een parlamentslid. Daar ligt dus ook onze verantwoordelijkheid (niet *alleen* de belangen van je eigen dorp, maar voor het grotere geheel). Ook een uitdaging, door dat cluster-systeem ligt het gevaar op de loer van overconcentratie voor het eigen belangetje met veronachtzaming voor het grote geheel. Ik hecht dan ook erg veel waarde aan de overkoepelende coördinatie van de kiesmannen, die nog helemaal niet is geregeld, maar waar zich wel verschillende organen voor warmlopen. Dit is een van de zaken die we moeten zien rond te krijgen.